Bischoff & Bischoff

Mode d'emploi

Revolution

Enjoy mobility.

Sommaire

1 | Remarque préalable 4
1.1. Signes et symboles
2 | Consignes de sécurité importantes 6
2.1. Consignes de sécurité générales
2.2. Freins
2.3. Roues anti-basculement (en option)
2.4. Pneus .
2.5. Obstacles
2.6. Rampes et descentes
2.7. Sécurité dans les véhicules
2.8. Circulation sur des voies et des routes publiques
2.9. Usage prévu
2.10. Indications
2.11. Contre-indications
2.12. Responsabilité
2.13. Déclaration de conformité
3 | Aperçu du produit et de la fourniture 11
3.1. Contrôle de la fourniture
3.2. Etendue de la fourniture
4 | Utilisation du fauteuil roulant 13
4.1. Dépliage du fauteuil roulant
4.2. Pliage du fauteuil roulant
4.3. Montée et descente du fauteuil par le côté
4.4. Montée et descente du fauteuil par l'avant
4.5. Franchissement d'escaliers et de marches hautes
4.6. Repose-pieds
4.7. Accoudoirs (en option)
4.8. Protège-vêtements

4.9. Courbure lombaire
4.10. Poignées
4.11. Freins d'immobilisation
4.12. Centre de gravité, angle et hauteur d'assise
4.13. Axe de roues avant orientables
4.14. Carrossage
4.15. Aide au basculement (en option)
4.16. Roulettes anti-basculement (en option)
4.17. Largeur et profondeur d'assise, hauteur de dossier
4.18. Ceinture abdominale (en option)
5 | Caractéristiques techniques 25
6 | Consignes d'entretien pour l'utilisateur 26
6.1. Nettoyage
6.2. Vérification du fauteuil roulant par l'utilisateur
7 | Consignes de réparation et d'entretien 28
8 | Mise au rebut 29
9 | Cession du fauteuil roulant 29
10 | Entretien 29
11 | Garantie 30
12 | Coupon de garantie 31

1. Remarque préalable

Chers utilisateurs,

Nous vous remercions de la confiance que vous nous avez témoignée en choisissant un fauteuil roulant de qualité B+B France.

Ce fauteuil a été conçu dans le but de vous offrir une multitude d'avantages et de répondre à vos besoins. Les nombreuses possibilités de réglage et l'ajustement optimal de la largeur, de la hauteur et de la profondeur de l'assise ainsi que de la hauteur du dossier, entre autres, permettent une adaptation parfaite du fauteuil Revolution à vos mensurations personnelles.

Le fauteuil Revolution est destiné aussi bien pour une utilisation au domicile qu'à l'extérieur, pour les personnes actives.

Avant la première mise en service de votre nouveau fauteuil roulant, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation. Celle-ci est un élément indispensable et fait partie intégrante du fauteuil. Elle doit être conservée à portée de main et transmise avec le fauteuil en cas de cession de celui-ci.

Les travaux de réparation et de réglage nécessitent une formation technique particulière et doivent donc être effectués uniquement par des revendeurs qualifiés et agréés B+B France.

1.1. Signes et symboles

Nous vous remercions de la confiance que vous nous avez témoignée en choisissant un fauteuil roulant de qualité B+B France.

Attention ! Indique une consigne de sécurité particulièrement importante. Respecter les indications de la notice d'utilisation !

Important ! Indique une information particulièrement utile dans le contexte concerné.

2. Consignes de sécurité importantes

2.1. Consignes de sécurité générales

Avant d'utiliser votre fauteuil, veuillez vous assurer que tous les éléments montés sont correctement fixés. Pour éviter les chutes et situations dangereuses, vous devez vous familiariser avec votre fauteuil sur des surfaces planes et sans obstacles. Pour cela, il est recommandé de se faire aider par une personne accompagnatrice

Le fauteuil ne doit pas être utilisé pour transporter plusieurs personnes ou des charges. Respectez son usage prévu.

N'utilisez jamais le fauteuil sous l'emprise de l'alcool ou autres substances qui pourraient diminuer votre attention et affecter votre perception physique et intellectuelle.

N'oubliez pas qu'un transfert d'équilibre en raison de mouvements du corps ou un chargement du fauteuil augmente le risque de basculement.

De même, les parties rembourrées directement exposées aux rayons du soleil peuvent s'échauffer et provoquer des lésions en cas de contact avec la peau. Pour éviter cela, recouvrez ces parties ou protégez votre fauteuil des rayons du soleil.

Nous recommandons de porter des gants en cuir pour les déplacements à l'extérieur. Ceux-ci augmentent l'adhérence et protègent par la même occasion vos doigts et paumes de main des saletés et des risques de blessures.

Prenez garde à vos doigts lors du dépliage de votre fauteuil. Risque de pincement, voir le chapitre. Dépliage.

Pour des raisons liées à la structure du fauteuil, l'espace entre le cadre, le siège et la partie latérale ainsi qu'à l'intérieur des accoudoirs ne correspond pas aux exigences en terme de sécurité. Cela peut entraîner un risque de pincement des doigts. Evitez donc de toucher ces parties.

2.2. Freins

Les freins qui agissent directement sur les pneus des roues ne doivent être utilisés que comme freins de stationnement, c.-à-d. qu'ils doivent être actionnés uniquement lorsque le fauteuil est à l'arrêt et qu'ils ne doivent pas servir à réduire sa vitesse.

Le freinage manuel sur les mains courantes lors d'un déplacement rapide ou sur un longue pente peut provoquer des brûlures au niveau des doigts et des paumes des mains. Attention Risque de brûlure !

2.3. Roue anti-basculement (en option)

Les roues anti-basculement empêchent le fauteuil de basculer en arrière. N'oubliez pas que l'utilisation de roues anti-basculement sur des terrains accidentés, des plates-formes élévatrices et des rampes n'est possible que de façon limitée. Garantissez donc un espace suffisant au-dessus, en-dessous et sur les côtés.

2.4. Pneus

Veillez à ce que la profondeur de la sculpture de vos pneus soit toujours suffisante (> 1mm). Dans le cas contraire, la conduite sûre de votre fauteuil n'est plus assurée.

2.5. Obstacles

Pour franchir des obstacles (p. ex. bordures de trottoir, marches, etc.) utilisez toujours les rampes d'accès.

Evitez de vous approcher d'un obstacle sans freinage ou de sauter d'une marche.

2.6. Rampes et pentes

Rappelez-vous constamment qu'en cas de réglage extrême de la position des roues d'entraînement, votre fauteuil peut basculer en arrière, même sur de faibles rampes. En cas de réglage extrême, franchissez les rampes et les descentes uniquement avec l'aide d'une personne accompagnatrice. La stabilité de votre fauteuil peut être améliorée en reculant la position des roues d'entraînement (voir aussi augmentation de l'empattement).

2.7. Sécurité dans les véhicules

Nous attirons votre attention sur le fait que les fauteuils roulants ne doivent pas être utilisés comme sièges dans des véhicules. L'utilisateur doit s'asseoir sur un siège du véhicule.

2.8. Circulation sur des voies et des routes publiques

Le fauteuil est conçu pour une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur. En cas de circulation sur la voie publique, le code de la route doit être respecté.

2.9. Usage prévu

Le fauteuil est uniquement destiné à permettre le déplacement et le transport de personnes à mobilité réduite conformément aux indications mentionnées. Le poids de l'utilisateur ne doit pas dépasser 125 kg.

2.10. Indications

Mobilité impossible ou fortement réduite en raison de :

- paralysie
- amputation d'un membre
- membre défectueux / déformé
- contractures articulaires / problèmes articulaires (sauf aux deux bras)
- autres maladies

2.11. Contre-indications

Utilisation inappropriée du fauteuil en cas de :

- troubles de la perception
- troubles de l'équilibre importants
- amputation des deux bras
- contractures articulaires / problèmes articulaires aux deux bras
- impossibilité de s'asseoir
- acuité visuelle réduite ou insuffisante

2.12. Responsabilité

Notre garantie s'applique uniquement si le produit a été utilisé dans les conditions prescrites et pour les usages auxquels il est destiné.

- **Les modifications, réparations et travaux d'entretien ont été effectués uniquement par un personnel autorisé**
- **Le fauteuil roulant est utilisé conformément aux consignes d'utilisation**

2.13. Déclaration de conformité

En tant que fabricant et sous notre responsabilité exclusive, Bischoff & Bischoff GmbH déclare le fauteuil roulant Revolution conforme à toutes les exigences de la Directive 93/42/CEE.

3. Aperçu du produit et de la fourniture

3.1. Contrôle de la fourniture

Le fauteuil roulant Revolution est livré complètement monté et dans un carton. Après déballage, conserver si possible le carton. Il vous sera utile ultérieurement en cas de stockage ou de retour éventuels.

La livraison et l'initiation à l'utilisation du fauteuil sont effectuées par un revendeur de matériel médical qualifié et agréé.

Le fauteuil Revolution est livré avec les réglages usine. Toute adaptation doit être effectuée par un revendeur de matériel médical agréé et conformément à la notice de montage.

Réglages usine :

- Largeur d'assise / profondeur d'assise / hauteur de dossier 40/38/30 cm
- Hauteur d'assise avant/arrière 51/48 cm
- Protège-vêtements monté
- Carrossage 1°

En cas d'expédition par chemin de fer ou par transporteur, la marchandise doit être contrôlée en présence du livreur pour vérifier qu'elle ne comporte aucun dommage lié au transport (carton). Si un dommage était constaté, veuillez vous adresser sans délai à notre service après-vente au: Tél. +33 (0)800/79 90 79 90.

Vérifiez également son intégralité. En cas d'irrégularités ou de dommages, veuillez contacter notre service après-vente au: Tél. +33 (0)800/79 90 79 90.

3.2. Etendue de la fourniture

Le contenu de la fourniture se compose des éléments principaux suivants :

- Fauteuil roulant prémonté, voir réglages usine
- 1 repose-pieds largeur d'assise 32 à 36 cm
- 1 repose-pieds largeur d'assise 38 à 46 cm
- 1 ceinture d'assise pour des profondeurs d'assise comprises entre 42 et 46 cm
- 1 sangle de mollets
- 1 notice d'utilisation
- 2 freins à genouillère
- 1 paire de poignées

Fig. 1

4. Utilisation du fauteuil roulant

4.1. Dépliage du fauteuil roulant

Pour déplier votre fauteuil roulant après déballage, placez-vous à côté de celui-ci.

- Attrapez l'accoudoir ou le tube d'assise d'une main sur un côté du fauteuil et basculez-le vers vous
- De l'autre main, appuyez sur le croisillon télescopique pour l'éloigner jusqu'à ce que le tube d'assise repose complètement sur le support en plastique.
- Le rembourrage du siège doit être entièrement déroulé.
- Actionnez les freins d'immobilisation droit et gauche des roues d'entraînement.
- Vous pouvez désormais vous asseoir.
- Rabattez le repose-pieds.

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

Fig. 6

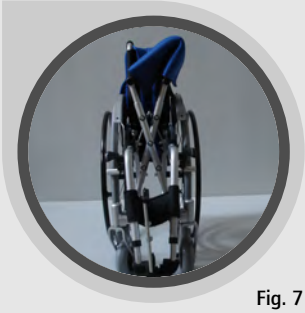

Fig. 7

4.2. Pliage du fauteuil roulant

Pour plier votre fauteuil roulant, remontez tout d'abord le repose-pieds.

- Placez-vous à côté du fauteuil.
- Saisissez le rembourrage avant et arrière et tirez vers le haut.

Pour ranger le fauteuil dans une voiture, vous pouvez facilement enlever les roues arrière grâce à leurs axes enfichables.

RISQUE DE PINCEMENT !
Veillez à ne pas saisir le tube d'assise.

4.3. Montée et descente du fauteuil par le côté

- Rapprochez le plus possible latéralement le fauteuil roulant et le siège sur lequel vous vous trouvez ou sur lequel vous souhaitez vous asseoir.
- Si vous souhaitez passer d'un autre fauteuil ou siège sur votre fauteuil roulant, immobilisez l'autre siège en actionnant les freins d'immobilisation.
- Bloquez le fauteuil Revolution contre tout déplacement involontaire en actionnant le levier de frein sur le côté gauche et le côté droit du fauteuil.
- Pour cela, le rembourrage des accoudoirs ne doit pas être monté.
- Basculez le repose-pieds vers le haut.
- Maintenant, glissez latéralement sur l'autre siège.
- Veillez à ce que vous soyez assis aussi profondément que possible dans le siège.
- Pour finir, remettez le repose-pieds dans sa position initiale.

4.4. Montée et descente du fauteuil par l'avant

- Basculez d'abord le repose-pieds vers le haut.
- Rapprochez le plus possible de façon frontale le fauteuil roulant et le siège sur lequel vous vous trouvez ou sur lequel vous souhaitez vous asseoir.
- Si vous souhaitez passer d'un autre fauteuil ou siège sur votre fauteuil roulant, immobilisez l'autre siège en actionnant les freins d'immobilisation.
- Glissez sur le siège en vous tournant.
- Pour finir, remettez le repose-pieds dans sa position initiale.

Ne jamais monter sur le repose-pieds !
RISQUE DE BASCULEMENT !

4.5. Franchissement d'escaliers et de marches hautes

Pour monter des marches d'escalier hautes ainsi que des escaliers de plus de 3 marches, demandez l'aide de 2 personnes.

- Ces personnes doivent saisir le fauteuil uniquement par les éléments fixes du cadre (voir points de levée).
- Pour monter une marche, la personne qui se trouve à l'arrière doit tirer le fauteuil par dessus la marche par les poignées.
- La personne qui se trouve à l'avant attrape les tubes avant du cadre et stabilise la position. Pour cela, elle doit appuyer les roues arrière du fauteuil contre les marches.

- En cas de descente, la personne qui se trouve en bas freine en appuyant le fauteuil contre les marches. La personne qui se trouve en haut tient le fauteuil par les poignées, le stabilise et le met dans la bonne position. Le fauteuil doit descendre les marches les unes après les autres.

Les points d'attache pour le transport du fauteuil sont uniquement le cadre et les poignées. Les accoudoirs ne doivent jamais être utilisés pour soulever le fauteuil !

Fig. 8

Fig. 9

4.6. Repose-pieds

- Le repose-pieds est réglable sur 8 positions par pas de 1,5 cm en fonction de la longueur de la jambe.
- L'angle du repose-pieds est réglable de ± 25 ° sur 10 positions. (se reporter à la notice de montage)
- La palette peut être basculée latéralement pour la descente ou la montée du fauteuil.

Fig. 10

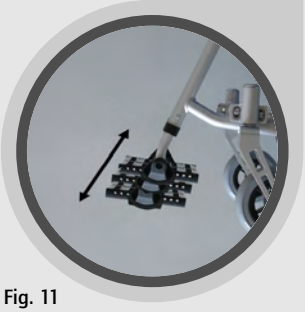

Fig. 11

Fig. 12

4.7. Accoudoirs (en option)

- Les accoudoirs sont fixés au protège-vêtements.
- La hauteur des accoudoirs dépend du réglage du protège-vêtements.

(se reporter à la notice de montage)

4.8. Protège-vêtements

- Les parties latérales en aluminium offrent la meilleure protection possible des roues d'entraînement contre les saletés. Elles sont vissées à l'avant du cadre et à l'arrière au dossier.
- La hauteur du protège-vêtements doit être ajustée en cas de modification de la hauteur d'assise.

(se reporter à la notice de montage)

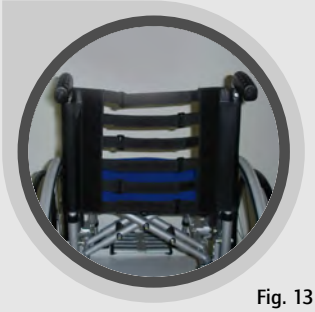

Fig. 13

4.9. Dossier

- Un dossier bien ajusté permet d'avoir une position assise détendue sur une longue durée et réduit considérablement les risques de points de pression au dos. Veillez également à avoir une courbure suffisante au niveau du bassin.
- Retirez tout d'abord complètement le rembourrage du dossier.
- Retirez les sangles Velcro.
- Les sangles sont à ajuster dans l'ordre, en commençant par le bas.
- Remettez les rembourrages du dossier.

4.10. Poignées

- Les poignées sont réglables en hauteur.
- Elles doivent être ajustées de façon à se trouver dans une position agréable pour la personne accompagnatrice.
- Pour finir, adaptez si nécessaire la hauteur et la courbure lombaire du dossier.

(se reporter à la notice de montage)

Fig. 14

4.11. Freins d'immobilisation

Le fauteuil Revolution est équipé d'un frein sur pneu qui peut être utilisé par l'utilisateur du fauteuil. Il doit être utilisé uniquement pour immobiliser le fauteuil. Ne pas l'utiliser pour le freinage durant le déplacement ! Le freinage manuel à l'aide d'une pression de la paume sur les mains courantes est le seul freinage qui doit être utilisé dans ce cas. Si le fauteuil vient d'être freiné de cette manière, actionnez les deux freins sur pneu en poussant les leviers de frein vers l'avant. Le fauteuil est ainsi immobilisé en toute sécurité.

Le réglage des freins doit être effectué par un personnel qualifié. Vous pouvez cependant vous-même faire ce travail si vous êtes suffisamment expérimenté. Gardez cependant à l'esprit qu'un mauvais réglage des freins peut avoir des conséquences mortelles.

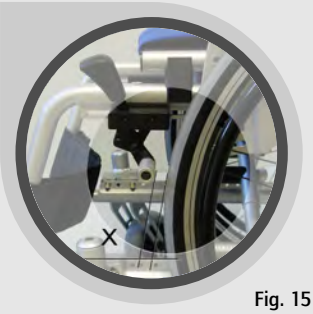

Fig. 15

- La distance entre les tourillons de frein et le bandage des pneus doit être de X = 15 mm max. aux endroits les plus étroits lorsque le mécanisme du frein est ouvert.
- Pour régler cette distance, desserrer les deux vis à six pans creux de la fixation du frein (côté intérieur).
- Pour finir, pousser le système du frein le long de la fixation pour le mettre dans la bonne position.
- Resserrez les deux vis à six pans creux.
- Assurez-vous qu'en actionnant le levier, le frein s'enclenche complètement et ne revient pas en arrière.

4.12. Centre de gravité, angle et hauteur d'assise

La position de la roue d'entraînement est un critère essentiel pour permettre un déplacement facile, confortable et agréable.

- Les roues d'entraînement peuvent être ajustées verticalement pour le réglage de la hauteur et de l'angle d'assise.
- Pour un réglage optimal de la position du centre de gravité, ajustez la position horizontale des roues d'entraînement.
- L'utilisation de l'allongement de l'empattement augmente la stabilité et empêche le basculement en arrière

(se reporter à la notice de montage)

Si l'axe enfichable se trouve dans la position la plus basse (fig. 16), l'assise peut être horizontale ou inclinée vers l'avant. Une assise inclinée vers l'avant dépend cependant aussi de la position de la roue avant.

Fig. 16

Si l'axe enfichable se trouve dans la position la plus haute (fig. 17), une inclinaison plus importante de l'assise (vers l'arrière) peut être obtenue. Dans une telle position, le centre de gravité se décale vers l'arrière en raison de l'inclinaison du siège, et le fauteuil peut basculer plus facilement en arrière. Utilisez les roulettes anti-basculement !

Fig. 17

4.13. Axe de roues avant orientables

Après avoir ajusté la position des roues arrières, vérifier et corriger si nécessaire celle des roues orientables.

- L'axe de roues orientables doit être le plus possible perpendiculaire au sol.
- Cela permet une stabilité directionnelle et un déplacement sûr.

(se reporter à la notice de montage)

Fig. 18

Fig. 19

Fig. 18 : Adaptateur de roue orientable pour un angle d'assise positif

Fig. 19 : Adaptateur de roue orientable pour un angle d'assise négatif

Fig. 20

Fig. 21

4.14. Carrossage

Un carrossage négatif permet d'accroître la stabilité du fauteuil, tout particulièrement en virage.

- **Les roues d'entraînement peuvent être montées avec un carrossage négatif.**

(se reporter à la notice de montage)

Fig. 20 : Carrossage 0°
Fig. 21 : Carrossage 4°

Fig. 22

4.15. Aide au basculement (en option)

L'aide au basculement permet à la personne qui vous accompagne de basculer plus facilement votre fauteuil, pour p. ex. monter une marche. Pour cela, le levier doit être poussé vers le bas avec le pied. Les poignées permettent alors de maintenir l'équilibre.

- **L'aide au basculement peut être fixée à droite ou à gauche du cadre. L'aide au basculement peut être fixée à droite ou à gauche du cadre.**

(se reporter à la notice de montage)

4.16. Roulettes anti-basculement (en option)

Toujours utiliser les deux roulettes anti-bascule.

Les roulettes anti-basculement empêchent le fauteuil de basculer en arrière. Pour cela, la roulette doit se trouver à une distance d'environ 3 à 5 cm du sol. Ces roulettes sont tout particulièrement recommandées pour les utilisateurs inexpérimentés ou ceux amputés d'une jambe.

- Les roulettes anti-basculement sont fixées par paire à gauche et à droite du cadre.

(se reporter à la notice de montage)

Fig. 23

Attention ! Les roulettes anti-basculement ne doivent pas être utilisées comme aide au basculement.

4.17. Largeur et profondeur d'assise, hauteur de dossier

Le réglage de la largeur et de la profondeur d'assise ainsi que de la hauteur du dossier doit être effectué par un personnel qualifié. Vous pouvez cependant vous-même faire ce travail si vous êtes suffisamment expérimenté.

(se reporter à la notice de montage)

Fig. 24

4.18. Ceinture abdominale (en option)

Une ceinture abdominale peut être commandée en option. Celle-ci permet de garantir la sécurité des utilisateurs qui ne peuvent pas avoir le maintien nécessaire dans le fauteuil.

- Le fauteuil Revolution peut être équipé d'une ceinture de sécurité placée sur le tube du dossier.
- L'ouverture et la fermeture de la ceinture se font par une boucle.
- La longueur peut être ajustée grâce à la bride réglable.

5. Caractéristiques techniques

Dimensions et poids

Capacité de charge max. (kg):	125
Largeur d'assise (cm): 32/34/36/38/40*/42/44/46	
Profondeur d'assise (cm): 36/38*/40/42/44/46	
Hauteur d'assise avant (cm):	50 – 56 (par pas de 1 cm)
Hauteur d'assise arrière (cm):	42 – 52 (par pas de 2 cm)
Angle d'assise (°):	-3 (vers l'avant) +17 (vers l'arrière)
Largeur totale:	Largeur d'assise +19 cm

Longueur totale avec/sans Repose-pieds (cm):	93/83
Hauteur totale (cm):	82 bis 97 (par pas de 2,5 cm)
Hauteur de dossier (cm):	30 bis 45 (par pas de 2,5 cm)
Longueur de jambe (cm):	45 bis 55,5 (par pas de 1,5 cm)
Angle du dossier (°):	5 (non réglable)
Angle du repose-pieds (°):	± 25 (10 positions)
Angle des genoux (°):	115
Carrossage (°) :	0/1*/3/4
Hauteur des accoudoirs (cm):	17 à 25
Longueur des accoudoirs (cm):	34
Poids à vide (kg):	14,0
Poids du cadre (kg):	10,5
Dimensions du fauteuil plié (L/l/H) cm:	93/31/82

Pneus

Roues d'entraînement (en pouces):	24 x 1 (750 kPa)
Roues orientables (cm):	Ø 140 x 40 (increvables)

* correspond au réglage usine

6. Consignes d'entretien pour l'utilisateur

6.1. Nettoyage

- Le cadre peut être nettoyé à l'aide d'un chiffon humide. En cas de salissures plus importantes, vous pouvez utiliser un détergent doux.
- Les roues peuvent être nettoyées à l'aide d'une brosse humide avec des poils en plastique (ne pas utiliser de brosse métallique !)
- La housse de l'assise et du dossier peut être lavée à la machine à 40°C. Utilisez une lessive douce. Pour désinfecter, ajoutez dans la machine un désinfectant courant qui élimine efficacement les bactéries et germes lors d'un lavage à 40°C.

Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression ni de nettoyeur à vapeur.

6.2. Vérification du fauteuil roulant par l'utilisateur

Avant chaque déplacement, vérifiez:

- l'intégrité des pneus. Contrôlez une fois par mois la profondeur de la sculpture des pneus. Elle doit être de 1 mm minimum. Tout pneu endommagé ou usé doit être remplacé.
- la fonctionnalité des freins de stationnement. Lorsque le frein est serré, le fauteuil ne doit pas pouvoir être déplacé. Lorsque le frein est desserré, le fauteuil doit pouvoir rouler sans bruit de frottement et en ligne droite. Si vous constatez un comportement inhabituel du frein, avisez-en immédiatement votre revendeur et cessez d'utiliser le fauteuil.
- l'intégrité et la propreté de la housse d'assise et du dossier. Si elle est sale, nettoyez-la conformément aux consignes de nettoyage. Si elle est endommagée, contactez votre revendeur.
- le système de pliage et la mobilité de toutes les pièces mobiles, ainsi que l'absence de bruit lors du fonctionnement. Les bruits de grincement indiquent des endommagements et le fauteuil doit être contrôlé par le revendeur.
- l'intégrité de tous les assemblages vissés et rivetés.

7. Consignes de réparation et d'entretien

Il recommandé de faire vérifier le fauteuil par un spécialiste au moins une fois par an. En cas de dysfonctionnements ou de défauts, le fauteuil doit être transmis sans délai à un centre d'équipement médical ou au revendeur pour une remise en état. Pour trouver un de nos partenaires à proximité de chez vous, veuillez contacter notre service après-vente au: Tél. +33 (0)800/79 90 79 90.

Les informations et documents nécessaires à la réparation et à la remise en état du fauteuil seront mis à disposition du spécialiste sur demande.

8. Mise au rebut

Si vous ne souhaitez plus utiliser votre fauteuil Revolution et le mettre au rebut, veuillez vous adresser à votre revendeur. Si vous souhaitez vous-même vous en débarrasser, renseignez-vous auprès des entreprises de recyclage locales pour connaître les dispositions en matière de recyclage en vigueur dans votre commune.

9. Cession du fauteuil roulant

En cas de cession de votre fauteuil, pensez à fournir au nouvel utilisateur tous les documents techniques nécessaires pour garantir une utilisation sûre de celui-ci.

Le fauteuil doit être vérifié conformément au schéma d'entretien et doit fonctionner correctement.

10. Entretien

Un schéma d'entretien peut être mis à votre disposition par notre service après-vente.

11. Garantie

Les prestations de la garantie couvrent tous les vices du produit qui peuvent être imputés, preuve à l'appui, à un défaut de matière ou de fabrication. En cas de réclamation, le certificat de garantie dûment rempli doit être présenté. Le cadre du fauteuil roulant actif "Revolution" est garanti 5 ans. Tous les autres éléments du fauteuil sont garantis 2 ans.

Le non-respect de la notice d'utilisation et la non-conformité des travaux d'entretien réalisés ainsi que l'ajout de modifications et de compléments (pièces) techniques particuliers sans accord préalable de la société B+B France conduisent à une extinction de la garantie et de la responsabilité du fabricant en général.

En cas de questions, le service après-vente de B+B se tient à votre disposition au numéro suivant:
Tél. +33 (0)800/79 90 79 90.

Coupon de garantie

(Lisez attentivement nos conditions générales de vente.)

Produit: Revolution

Numéro de série:*

(à compléter par le revendeur)

Revendeur:

Date et tampon

*** Les références se trouvent sur les côtés du châssis.**

B+B France S.A.R.L.

2 rue Hélène Boucher • Parc Ariane - Immeuble Saturne • F-78280 Guyancourt

Tél.: +33 0800/79 90 79 90 • Fax: +33 (0)1 61 38 35 89

www.b-bfrance.fr

contact@b-bfrance.fr

constructeur: Bischoff & Bischoff GmbH

Becker-Göring-Straße 13 • D-76307 Karlsbad

Tel.: +49 (0)700/6000 7070 • Fax: +49 (0)700/6000 8080

www.bischoff-bischoff.com

info@bischoff-bischoff.de